**Сход с рельс подвижного состава**

1 октября 2023 года в 15 часов 04 минуты на перегоне Чернушка - Куеда двухпутного электрифицированного участка Красноуфимск - Агрыз Горьковской железной дороги по сообщению локомотивной бригады встречного грузового поезда №2532 по причине пыления в хвостовой части поезда остановлен грузовой поезд №2415 с электровозом ВЛ80С №2659. При осмотре состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход второй по ходу движения колесной пары у 33-го с головы состава вагона №59992610. Скорость следования при сходе составляла 50 км/ч, поезд следовал в режиме тяги, в сошедшем состоянии вагон проследовал 4 км 700 м. В результате схода повреждено 4625 метров пути, 4900 железобетонных шпал со скреплениями типа АРС-4, вагон № 59992610 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта. Непосредственной причиной схода явился излом диска колеса второй колесной пары №1226 43734 2005 первой тележки вагона №59992610 по причине наличия старой трещины длительного происхождения в приободной зоне. Основной причиной схода явилось нарушение работниками эксплуатационного вагонного депо Анисовка требований пункта 2.14 руководящего документа РД-32-ЦВ-056-97, в части допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» вагона с неисправной колесной парой без проверки сведений о ремонтах колесной паре.